Udenrigsministeriet

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
http://www.um.dk
Girokonto 3 00 18 06

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	6. april 2011

REDEGØRELSE

Rådsmødet (transport, telekommunikation og energi - transportdelen) den 31. marts 2011

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets redegørelse for rådsmødet (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 31. marts 2011.

Lene Espersen

NOTAT

Transportministeriet

DEPARTEMENTET

Referat af rådsmødet (TTE – transport) den 31. marts 2011 i Bruxelles

Dato 4. april 2011
J. nr. 2011-936

Internationalt Kontor

Dagsordenspunkt 3: Forslag til afgørelse om de detaljerede betingelser for adgang til den offentligt regulerede tjeneste under Galileo-programmet

EU-Kommissionen har fremlagt et forslag til beslutning om de betingelser, der skal gælde for brugerkredsens adgang til den offentligt regulerede tjeneste (PRS), herunder oprettelse af en kompetent PRS-myndighed i de medlemsstater, som beslutter sig for at anvende PRS. Forslaget indeholder en række minimumsstandarder, som den kompetente PRS-myndighed skal opfylde i forbindelse med forvaltningen af de definerede opgaver.

Formandskabet understregede vigtigheden af at sende et signal til Europa-Parlamentet om, at Rådet er klar til at forhandle om forslaget. Kommissær Tajani udtrykte, at Kommissionen ikke er fuldt ud tilfreds med formandskabets tekst, men at Kommissionen samtidig er fortrøstningsfuld om at opnå en førstelæsningsløsning med Europa-Parlamentet.

To lande udtrykte begge, at sikkerhedsforanstaltningerne forbundet med PRS er meget vigtige, og opfordrede Kommissionen til at inddrage nationale sikkerhedseksperter i arbejdet hermed.

Rådet vedtog herefter generel indstilling om forslaget.

Dagsordenspunkt 4: Meddelelse vedrørende midtvejsevaluering af implementering af de europæiske GNSS-programmer (EGNOS og Galileo)

Kommissionen fremlagde i januar 2011 en midtvejsrapport om gennemførelsen af de europæiske GNSS-programmer. I rapporten skønner Kommissionen, at en færdiggørelse af Galileo-programmets infrastruktur vil kræve en yderligere bevilling på € 1,9 mia. (14,4 mia. kr.), samt at de årlige driftsomkostninger vil beløbe sig til € 800. mio. (6,1 mia. kr.), når programmet er i fuld drift.

Formandskabet har fremlagt et udkast til rådskonklusioner om Kommissionens rapport. I Rådskonklusionerne er der lagt vægt på, at udviklingen af de europæiske programmer for satellitbaseret radionavigation vil danne grundlag for et innovativt og stærkt marked for tjenester, der kan udnytte programmerne og dermed bidrage til økonomisk fremgang. Rådskonklusionerne fremhæver samtidig, at Kommissionen skal fortsætte sine analyser af omkostninger i forbindelse med programmerne, herunder identificere mulige omkostningsreduktioner, samt at Kommissionen skal udarbejde et forslag til finansiering af pro-

grammerne til brug for fastlæggelsen af de kommende finansielle perspektiver for perioden efter 2013.

Kommissær Tajani gav udtryk for, at man bør gennemføre projektet i fuld skala. Det forventes at kunne tages i brug i 2015 med en fuld udrulning i 2020. Tajani var opmærksom på de bekymringer, der var i medlemsstaterne om fordyrelserne, og tilbød at besøge parlamenterne i de lande, hvor der var skepsis omkring fordyrelserne og projektet, med henblik på at forklare gevinsterne ved projektet og årsagen til finansieringsbehovet.

En række lande tog ordet. Danmark fandt – i lighed med en række andre lande, at det var utilfredsstillende med fordyrelsen af projektet, og at der måtte skabes større klarhed over årsagerne hertil. De fleste lande gav også udtryk for, at projektet fortsat skal finansieres af EU-budgettet, og at fordyrelserne skal håndteres i forbindelse med forhandlingerne af den flerårige finansielle ramme efter 2013.

Kommissær Tajani sagde, at der kan gives et mere præcist billede af budgettet, når de to sidste kontrakter er underskrevet senere i år.

Rådet vedtog de fremlagte rådskonklusioner.

Dagsordenspunkt 5: Aftale om samarbejde mellem EU og ICAO

Samarbejdsaftalen blev vedtaget af Rådet.

Dagsordenspunkt 6: Medtagelse af cabotage i luftfartsaftalen mellem EU og Schweiz

Rådet gav Kommissionen forhandlingsmandat til at udvide Schweiz's luftfartsaftale med EU til at omfatte cabotage.