Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg
og deres stedfortrædere

Asiatisk Plads 2
DK-1448 København K
Telefon +45 33 92 00 00
Telefax +45 32 54 05 33
E-mail: um@um.dk
http://www.um.dk
Girokonto 3 00 18 06

Bilag	Journalnummer	Kontor	
1	400.C.2-0	EUK	10. december 2010

REDEGØRELSE

Rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 2. december 2010

Til underretning for Folketingets Europaudvalg vedlægges Transportministeriets redegørelse for rådsmøde (transport, telekommunikation og energi) den 2. december 2010.

Lene Espersen

NOTAT

Transportministeriet

DEPARTEMENTET

Dato 7. december 2010
Dok.id
J. nr.

Internationalt Kontor

Referat af rådsmødet (TTE - transport) d. 2. december 2010 i Bruxelles

Dagsordenpunkt 1: Oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde

Formandskabet præsenterede en fremskridtsrapport om direktivforslaget. Den overordnede målsætning med forslaget er at bidrage til, at der skabes et egentligt indre marked for jernbanetransportydelser. For at strukturere behandlingen har formandskabet opdelt sagen i en række temaer. På rådsmødet blev særligt forhold vedr. finansiering og afgifter behandlet, herunder spørgsmål om flerårige strategier for jernbaneinfrastruktur, afgifter i forbindelse med støj og evt. reduktion af afgifter for toge med det europæiske togkontrolsystem (ETCS).

De fleste lande, herunder Danmark, udtrykte sig positivt om forslagets intention om at forenkle og sammenskrive de eksisterende regelsæt og skabe et bedre jernbanemarked. Danmark og en række andre lande pegede dog også på, at en del af de nye tiltag vil føre til en yderligere bureaukratisering og overregulering af jernbanesektoren.

Flere lande mente at anvendelsen af flerårige strategier for planlægning af jernbaneinfrastruktur er positivt så længe det kan passes ind i de nationale processer for dette. I forhold til afgifter for støj var der flere lande der fandt, at der skal tages højde for, om togene kører i tæt eller tyndt befolkede områder. Desuden mente flere lande, herunder Danmark, at initiativer på området vil skulle ske samtidigt for vejtransport og jernbanetransport, så der er lige konkurrencevilkår for de forskellige transportformer. Flere lande vurderede desuden at en reduktion af afgifter for tog med ETCS vil være vanskeligt, da de manglende afgifter så vil skulle hentes et andet sted.

Derudover var en række lande, herunder Danmark, inde på, at anvendelsen af delegerede retsakter skal begrænses i forslaget.

Dagsordenpunkt 2: Betingelser for adgang til statsregulerede tjenester under det globale satelitnavigationssystem GALILEO

Der blev præsenteret en fremskridtsrapport om sagen, hvis formål det er at skabe klare kriterier for anvendelsen af Gallileo's statsregulerede tjenester til robuste og krypterede signaler.

Dagsordenspunkt 3: Handlingsplan om trafiksikkerhed 2011-2020

Der blev vedtaget rådskonklusioner om Kommissionens forslag til en fælles handlingsplan for trafiksikkerhed for perioden 2010-2020. I konklusionerne forpligter landene sig bl.a. til fortsat at arbejde med målsætningen om at nedbringe antallet af trafikdræbte i EU.

Konklusionerne bakker derudover op om handlingsplanens syv strategiske indsatsområder, der skal danne rammerne for at opnå målsætningen frem mod 2020. Indsatsområderne er: 1)Forbedret uddannelse og skoling af trafikanterne, 2) styrket håndhævelse af færdselsreglerne, 3) sikrere vejinfrastruktur, 4) sikrere køretøjer, 5) fremme af brugen af moderne teknologi til at øge trafiksikkerheden, 6) forbedring af beredskabstjenesterne og assistancen til tilskadekomne efter ulykker og 7) beskyttelse af sårbare trafikanter

Enkelte lande var inde på, hvor succesfuldt arbejdet med trafiksikkerhed har været i den forrige handlingsplans periode. Dette kan også betyde, at det kan blive vanskeligt fremover at opnå meget store fald i antal dræbte og tilskadekomne.

Andre lande pegede på de gevinster, der er i anvendelse af ITS og andre teknologiske løsninger.

Dagsordenspunkt 4: Foranstaltninger for luftfartssikkerhed

Der blev vedtaget konklusioner på baggrund af Kommissionen rapport om sagen. Rapporten peger bl.a. på, at sikkerhedstruslen kommer fra tredjelande. Det er derfor vigtigt at se ud over EU's grænser for at imødekomme truslen.

Et par lande, herunder Danmark, fremhævede alvoren af episoden.

Derudover fremhævede Danmark, at det er vigtigt at tiltagene er proportionale.

Dagsordenspunkt 5: Beslutning om placeringen af GALILEO-agenturet

Sagen blev taget af dagsorden.